



artiGLio *Master* CODE

CYCLES DE TRAVAIL
COMPLÈTEMENT AUTOMATISÉS



TECHNOLOGY
PARTNER
product



ARTIGLIO *Master* CODE

L'ARTIGLIO MASTER CODE continue son évolution, fidèle à la mission de l'entreprise en matière d'innovation constante des produits et des technologies.

Les nouveautés introduites répondent au mieux aux besoins des professionnels de la roue et anticipent les exigences du marché en évolution constante. Cela a été rendu possible grâce au savoir-faire acquis par l'inventeur du monte-démonte-pneus, à travers notamment la collaboration avec les fabricants de jantes et de pneus dans la conception et le développement de nouvelles technologies au service de la roue.

MASTER CODE dispose à présent de **4 cycles automatisés** qui simplifient et accélèrent les procédures tout en préservant l'intégrité de la jante et du pneu. L'objectif de ces nouveaux automatismes est celui d'augmenter les performances et l'efficacité pour tous les types de roue, tout en réduisant les temps de travail. Le système informatisé **Touch Screen** guide chacune des opérations et suggère la meilleure solution possible pour résoudre les difficultés rencontrées.

MASTER CODE est adapté à tous les types de pneu, des roues Run Flat-UHP aux pneus baloon de petites et grandes dimensions. Tous ces atouts, alliés à l'exclusif dispositif de démontage Smart Corghi System, font du MASTER CODE un monte-démonte-pneus **absolument révolutionnaire et de ses concepteurs les seuls à guider l'évolution dans ce secteur.**



- | | |
|--|---|
| 1 ACQUISITION AUTOMATIQUE DES DONNEES DE LA ROUE | 9 VISUALISATION TPMS |
| 2 SMART CORGHI SYSTEM | 10 PRESSE-TALON |
| 3 DETALONNEUR DOUBLE À PENETRATION CONTROLÉE | 11 MOTEUR/INVERSEUR DE DERNIERE GENERATION |
| 4 LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DIRIGÉE SUR LE TALON | 12 GONFLEUR ELECTRONIQUE « INFLATRON » |
| 5 BOITIER DE COMMANDE AMOVIBLE | 13 RAPPEL CAMERA SUR ECRAN EN PHASE D'EXERCICE |
| 6 TOUCH SCREEN INTERACTIF | 14 SONDE POUR MESURER LA BANDE DE ROULEMENT |
| 7 NOUVEL AUTOCENTREUR ELECTROMECHANIQUE INTELLIGENT | 15 SONDE DE TEMPERATURE DU PNEU |
| 8 ELEVATEUR INTEGRE A DEPLACEMENT COMPLET | 16 PEDALIER ERGONOMIQUE |

1 ACQUISITION AUTOMATIQUE DES DONNEES DE LA ROUE

- acquisition automatique des dimensions de la roue
- positionnement automatique des outils
- intelligent et facile à utiliser
- quatre réglages type roue
- rapide
- sûr
- ergonomique
- cycle de travail AUTOMATIC ou depuis le boîtier de commande



touch screen interactif



auto-apprentissage données roues et procédures automatiques de travail



positionnement automatique outils pour cycle manuel

2 SMART CORGHI SYSTEM



- système de démontage Smart Corghi System
- stress du pneu réduit au minimum
- JAMAIS aucun contact avec la jante !!!
- démontage et montage automatiques et synchronisés



3 DOUBLE DETALONNEUR A PENETRATION CONTROLEE

- double détalonneur à pénétration pneumatiquement contrôlée avec vérin en phase de poussée
- rigidité maximale
- efficacité et précision maximales
- double disque détalonneur spéculaire avec vérins à commande séparée
- remise en place automatique bras détalonneur supérieur



4 LUBRIFICATION AUTOMATIQUE DIRECTE



- lubrification automatique directe sur talon supérieur et inférieur
- la lubrification directe en phase de détalonnage dynamique permet d'obtenir une grande efficacité, même sur les pneus « collés »

5 BOITIER DE COMMANDE AMOVIBLE



contrôle absolu pour chaque opération manuelle

- boîtier de commande amovible, pouvant se positionner où on le désire
- commandes simples, rapides et intuitives
- grande facilité pour le cycle manuel

6 TOUCH SCREEN INTERACTIF

- écran d'interface TFT-LCD TOUCH SCREEN à fonctions multiples, interactif, géré par microprocesseur
- port USB pour mise à jour du logiciel et des banques de données, chargement fichiers et vidéos
- lecture possible des vidéos de démonstration
- rappel des entretiens à exécuter, auto diagnostic, contrôle de l'état des capteurs, signalement des éventuels défauts de fonctionnement
- aide en ligne avec mode d'emploi et procédures spéciales (WDK, BSR, RFT, UHP)
- caméra active pendant le cycle de travail automatique



interactivité machine opérateur



affichage des aides en ligne



affichage des vidéo pour les éventuelles procédures entrées

7 NOUVEL AUTOCENTREUR ELECTROMECHANIQUE INTELLIGENT



- autocentreur électromécanique intelligent
- nouveau blocage des roues breveté
- rapide
- simple
- fiable sur tous les types de roue (avec flasques spécialement prévus)

8 ELEVATEUR INTEGRE

- élévateur intégré à déplacement complet avec capacité de charge jusqu'à 85kg



9 TPMS INTEGRE

- permet de contrôler le bon fonctionnement des capteurs et l'affichage des données fondamentales



affichage des données du capteur et vue explosée des pièces détachées



instrument pour intercepter le capteur et ses données

10 PRESSE-TALON

- presse-talon à hauteur de travail réglable
- la forme de la presse est idéale pour les pneus RFT
- homologué WDK



11 MOTEUR/INVERSEUR DE DERNIERE GENERATION 12 GONFLEUR ELECTRONIQUE « INFLATRON »

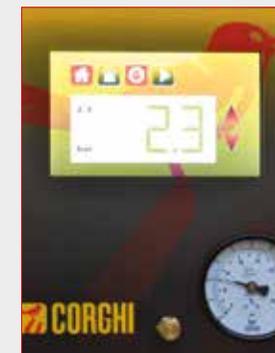
- deuxième vitesse, même en rotation inversée
- contrôle du couple
- courbe d'accélération contrôlée pour sauvegarder l'intégrité du pneu



- système intégré de gonflage et dégonflage automatique
- possibilité de gonfler automatiquement la couverture pendant que l'opérateur s'occupe d'autre chose, pour un gain de temps maximal.
- gonflage avec surpression pour l'entalonage
- interface d'utilisation touch screen
- échelle de lecture en Bar, Psi et kPa
- indicateur de fin de cycle



programmation de la pression



pression atteinte

13 RAPPEL DE LA CAMERA SUR L'ECRAN



rappel de la caméra sur l'écran durant chacune des phases de travail ; positionnée de façon à bien voir la partie inférieure ; toujours active en mode AUTOMATIC

14 SONDE POUR MESURER LA BANDE DE ROULEMENT



mesure de la profondeur de la bande de roulement



données de la profondeur de la bande de roulement : sur fond jaune proche du seuil limite



données de la profondeur de la bande de roulement : sur fond rouge sous le seuil limite

15 SONDE DE LA TEMPERATURE DU PNEU (SELON PRESCRIPTION WDK)



mesure de la température



20÷25°C vert = possibilité de travailler



15÷19 et 21÷30°C jaune = travailler en faisant attention



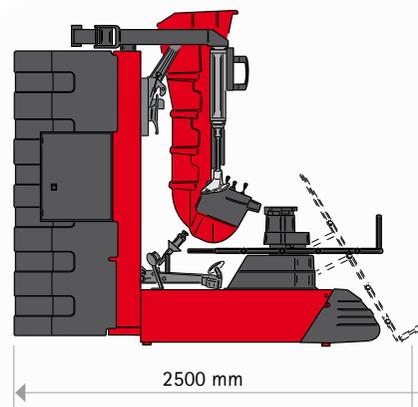
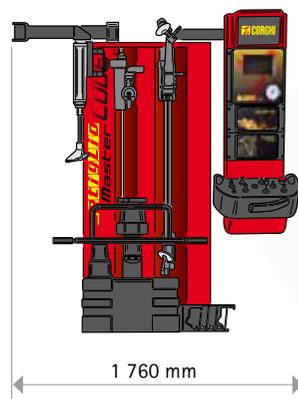
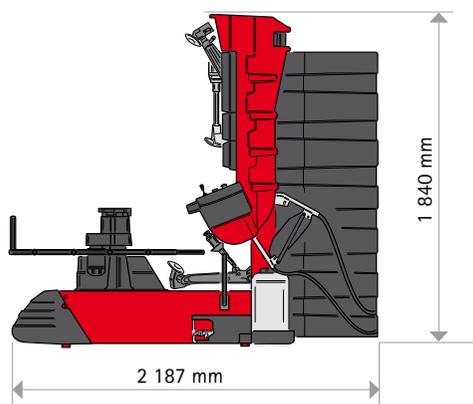
<15 et >30°C rouge = travail impossible

- sonde instantanée de mesure de la température du talon du pneu
- vitesse et précision maximales pour la lecture (0.1°C) en degrés Centigrades et Fahrenheit
- indication intuitive de la température à travers des couleurs, selon les prescriptions WDK, pour travailler sur les pneus RFT ou UHP

DONNEES TECHNIQUES

Plage des dimensions de la roue	diamètre de la jante	de 13" à 32"
	Ø max. pneu	1200 mm
Caractéristiques techniques	blocage	automatique
	motorisation	moteur/inverseur à 2 vitesses
	couple de rotation	1 200 Nm
	vitesse de rotation	7-20 tr/min
Détalonnage	champ maximal de détalonnage	19"
	force du détalonneur supérieur	7 300 N
	force du détalonneur inférieur	7 300 N
Groupe outils de démontage/montage contactless		
Capacité de levage de la roue		85 kg
Alimentation	électrique 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60Hz
	électrique 1Ph (alternative)	115V-0,75 kW 50Hz/60Hz
	pneumatique d'exercice	8÷10 bar
Poids		595 kg

Les photographies, les descriptions et les données techniques ne sont pas contraignantes. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications sans préavis.



EQUIPEMENTS

	Élévateur	Presse-talon	Lubrificateur	Caméra	Inflatron	TPMS	Lecteur bande de roulement	Sonde température
BASE	•	•						
SLIDE	•	•	•					
VISUAL	•	•		•	•			
VISUAL L	•	•	•	•	•			
INSPECTION	•	•				•	•	•
INSPECTION L	•	•	•			•	•	•
COMPLETE	•	•	•	•	•	•	•	•



Afin de respecter la planète en limitant la consommation de papier, nos catalogues peuvent être consultés sur le site www.corgi.com. Imprimer de façon responsable permet de préserver l'environnement.

Code DPCG000381E - 12/2022

YouTube
Watch the video



NEXION SPA - www.corgi.com - info@corgi.com

