



artiglio *Master* CODE

CICLI DI LAVORO
COMPLETAMENTE AUTOMATIZZATI



TECHNOLOGY
PARTNER
product



ARTIGLIO **CODE** Master

ARTIGLIO MASTER CODE continua nella sua costante evoluzione fedele alla mission aziendale di continua innovazione nei prodotti e nelle tecnologie.

Le novità introdotte nascono per rispondere al meglio alle necessità degli specialisti nel servizio alla ruota e anticipare le esigenze in continua evoluzione del mercato. Questo è ovviamente possibile grazie alla decennale esperienza maturata da chi lo smontagomme l'ha inventato, e grazie alle numerose collaborazioni con costruttori di cerchi e pneumatici già in fase di progettazione e sperimentazione di nuove tecnologie applicate alla ruota.

MASTER CODE ora dispone di **4 cicli di lavoro automatizzati**, per rendere le procedure sempre più rapide, semplici ed assolutamente sicure per l'integrità del cerchio e dello pneumatico. L'obiettivo di questi nuovi e maggiori automatismi di lavoro è aumentare performances ed efficienza verso tutte le tipologie di ruote riducendo il tempo di lavoro sempre più prezioso. Il sistema computerizzato **Touch Screen** guida ogni operazione di lavoro e suggerisce la migliore soluzione per ogni difficoltà riscontrata.

MASTER CODE è in grado di lavorare con qualsiasi tipologia di pneumatico dalle ruote Run Flat-UHP ai pneumatici baloon di piccole e grandi dimensioni. Con queste caratteristiche, unite all'immane ed esclusivo sistema di smontaggio Smart Corghi System, il modello MASTER CODE **riscrive nuovamente il codice genetico degli smontagomme**, riconfermando i suoi inventori come gli unici in grado di guidare la continua evoluzione del settore.



- | | |
|--|--|
| 1 AUTOACQUISIZIONE DATI RUOTA | 9 VISUALIZZAZIONE TPMS |
| 2 SMART CORGHI SYSTEM | 10 PREMITALLONE |
| 3 DOPPIO STALLONATORE A PENETRAZIONE CONTROLLATA | 11 MOTOINVERTER DI NUOVA GENERAZIONE |
| 4 LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA DIRETTA AL TALLONE | 12 GONFIATORE ELETTRONICO "INFLATRON" |
| 5 CONSOLLE COMANDI MOBILE | 13 TELECAMERA RICHIAMABILE A SCHERMO DURANTE LAVORO |
| 6 TOUCH SCREEN INTERATTIVO | 14 SONDA PER MISURARE BATTISTRADA |
| 7 NUOVO AUTOCENTRANTE ELETTROMECCANICO INTELLIGENTE | 15 SONDA TEMPERATURA PNEUMATICO |
| 8 SOLLEVATORE INTEGRATO A MOVIMENTO COMPLETO | 16 PEDALIERA ERGONOMICA |

1 AUTOACQUISIZIONE DATI RUOTA

- autoapprendimento dimensioni ruota
- posizionamento automatico degli utensili
- intelligente e facilissimo da utilizzare
- quattro settaggi tipo ruota
- rapido
- sicuro
- ergonomico
- ciclo di lavoro AUTOMATIC o da console



touch screen interattivo



autoapprendimento dati ruota e procedure automatiche di lavoro



posizionamento automatico utensili per ciclo manuale

2 SMART CORGHI SYSTEM



- sistema di smontaggio Smart Corghi System
- massima riduzione stress su pneumatico
- nessun contatto con il cerchio MAI !!!
- smontaggio e montaggio automatizzato e sincronizzato



3 DOPPIO STALLONATORE A PENETRAZIONE CONTROLLATA

- doppio stallonatore a penetrazione controllata pneumaticamente con cilindro in spinta
- massima rigidità
- massima efficienza e precisione
- doppio disco stallonatore speculare con cilindri a comando separato
- riposizionamento automatico braccio stallonatore superiore



4 LUBRIFICAZIONE AUTOMATICA DIRETTA



- lubrificazione automatica diretta su tallone superiore e inferiore
- la lubrificazione diretta in fase di stallonatura dinamica conferisce grande efficacia anche sui pneumatici più "incollati"

5 CONSOLLE COMANDI MOBILE



assoluto controllo per ogni operazione manuale

- consolle mobile posizionabile a piacere
- comandi semplici, rapidi ed intuitivi
- grande facilità per ciclo manuale

6 TOUCH SCREEN INTERATTIVO

- display di interfaccia TFT-LCD TOUCH SCREEN multifunzionale interattivo gestito da microprocessore
- porta USB per aggiornamento software e banche dati, caricamento file e video
- possibilità di riproduzione video dimostrativi
- richiamo manutenzione programmata, auto diagnosi, verifica stato sensori, segnalazione eventuali malfunzionamenti
- help on line con manuale istruzioni e procedure speciali (WDK, BSR, RFT, UHP)
- telecamera attiva durante ciclo di lavoro automatico



interattività macchina operatore



visualizzazione help in linea



visualizzazione video su eventuali procedure inserite

7 NUOVO AUTOCENTRANTE ELETTROMECCANICO INTELLIGENTE



- autocentrante elettromeccanico intelligente
- nuovo bloccaggio ruota brevettato
- veloce
- semplice
- affidabile per tutti i tipi di ruota (completato da flange speciali dedicate)

8 SOLLEVATORE INTEGRATO

- sollevatore integrato a movimento completo con carico fino a 85kg



9 TPMS INTEGRATO

- consente il controllo del corretto funzionamento dei sensori e la visualizzazione dei dati fondamentali



visualizzazione dati sensore ed esploso ricambi



strumento per intercettare sensore e dati relativi

10 PREMITALLONE

- premitallone ad altezza di lavoro regolabile
- la forma del pressore è ideale per pneumatici RFT
- omologato WDK



11 MOTAINVERTER DI NUOVA GENERAZIONE

- seconda velocità anche in rotazione inversa
- controllo della coppia
- rampe di accelerazione controllate per salvaguardare l'integrità dello pneumatico

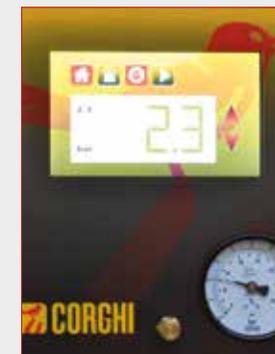


12 GONFIATORE ELETTRONICO "INFLATRON"

- sistema integrato di gonfiaggio e sgonfiaggio automatico
- possibilità di gonfiare automaticamente la copertura mentre l'operatore svolge altre operazioni con il massimo risparmio di tempo
- gonfiaggio con sovrappressione per l'intallonatura
- interfaccia di utilizzo touch screen
- scala di lettura Bar, Psi e kPa
- indicatore di fine ciclo



impostazione della pressione



pressione raggiunta

13 TELECAMERA RICHIAMABILE A SCHERMO



telecamera richiamabile a schermo durante ogni fase di lavoro
posizionata per visualizzare al meglio il lato inferiore
sempre attiva nel ciclo AUTOMATIC

14 SONDA PER MISURARE BATTISTRADA



misurazione della profondità del
battistrada



dati profondità battistrada: su sfondo
giallo è vicino alla soglia limite



dati profondità battistrada: su sfondo
rosso è sotto alla soglia limite

15 SONDA TEMPERATURA PNEUMATICO (SECONDO PRESCRIZIONE WDK)



misurazione della temperatura



20÷25°C verde = è possibile
effettuare le operazioni di lavoro



15÷19 e 21÷30°C giallo = effettuare
le operazioni di lavoro con attenzione



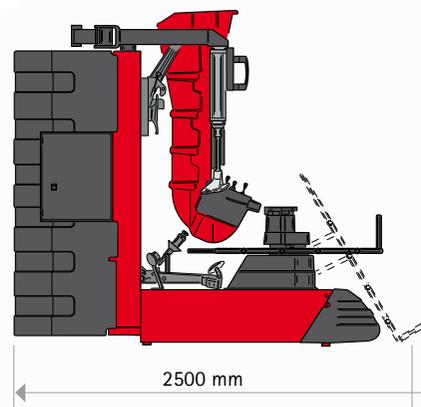
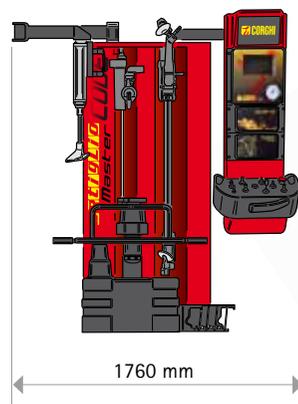
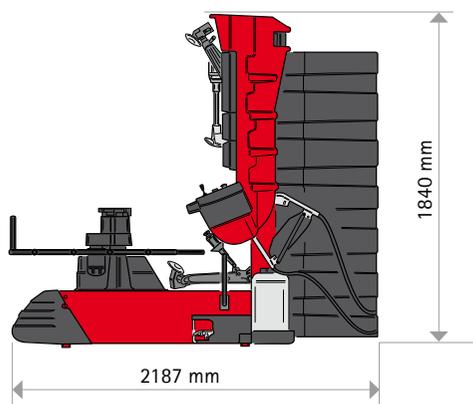
<15 e >30°C rosso = non è possibile
effettuare le operazioni di lavoro

- sonda istantanea di misurazione della temperatura del tallone dello pneumatico
- massima velocità e precisione di lettura (0.1°C) in gradi Centigradi e Fahrenheit
- indicazione intuitiva mediante colori della temperatura secondo le prescrizioni WDK per poter operare su pneumatici RFT o UHP

DATI TECNICI

Range dimensioni ruota	diametro cerchio	da 13" a 32"
	diametro massimo pneumatico	1200 mm
Caratteristiche tecniche	bloccaggio	automatico
	motorizzazione	motoinverter 2 velocità
	coppia di rotazione	1200 Nm
	velocità di rotazione	7-20 rpm
Stallonatura	campo massimo di stallonatura	19"
	forza stallonatore superiore	7300 N
	forza stallonatore inferiore	7300 N
Gruppo utensili di smontaggio/montaggio contactless		
Capacità di sollevamento ruota		85 Kg
Alimentazione	elettrica 1Ph	230V-0,75 kW 50Hz/60Hz
	elettrica 1Ph (alternativa)	115V-0,75 kW 50Hz/60Hz
	pneumatica di esercizio	8÷10 bar
Peso		595 kg

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.



ALLESTIMENTI

	Sollevatore	Premallone	Lubrificatore	Telecamera	Inflatron	TPMS	Letture battistrada	Sonda temperatura
BASE	•	•						
SLIDE	•	•	•					
VISUAL	•	•		•	•			
VISUAL L	•	•	•	•	•			
INSPECTION	•	•				•	•	•
INSPECTION L	•	•	•			•	•	•
COMPLETE	•	•	•	•	•	•	•	•



Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corghi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.

Cod. DPCG000379E - 12/2022

YouTube
Guarda il video



CORGHI

NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

