



CICLOS DE TRABALHO COMPLETAMENTE AUTOMATIZADOS







TRUIGLIO COLLE

ARTIGLIO MASTER CODE continua em sua constante evolução fiel à missão de inovação contínua dos produtos e tecnologias. As melhorias introduzidas foram criadas para melhor atender as exigências dos especialistas no serviço para a roda e antecipar as necessidades em evolução do mercado. Isto é obviamente possível graças à décadas de experiência amadurecida por quem inventou o desmonta pneus e, graças às numerosas colaborações com fabricantes de jantes e pneus que já estão no projecto e experimentação de novas tecnologias aplicadas à roda.

MASTER CODE agora dispõe de 4 ciclos de trabalho automatizados, para tornar os procedimentos cada vez mais rápidos, simples e absolutamente seguros para a integridade da jante e do pneu. O objectivo desses novos e maiores automatismos de trabalho é para aumentar o desempenho e eficiência para todos os tipos de rodas, reduzindo o tempo de trabalho cada vez mais valioso. O sistema computadorizado Touch Screen guia cada operação de trabalho sugerindo a melhor solução para cada dificuldade enfrentada.

O MASTER CODE é capaz de trabalhar com qualquer tipo de pneu das rodas Run Flat-UHP aos pneus baloon de pequenas e grandes dimensões. Com essas características, combinadas ao indefectível e exclusivo sistema de desmontagem Smart Corghi System, o modelo MASTER CODE novamente reescreve o código genético dos desmonta pneus, reafirmando os seus inventores como os únicos capazes de conduzir a evolução contínua da indústria.















- 1 AUTOAQUISIÇÃO DOS DADOS DA RODA
- 2 SMART CORGHI SYSTEM
- 3 DUPLO DESCOLADOR DE PNEUS COM PENETRAÇÃO CONTROLADA
- 4 LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA DIRECTA AO TALÃO
- 5 CONSOLA DE COMANDOS MÓVEL
- 6 TOUCH SCREEN INTERACTIVO
- 7 NOVO AUTOCENTRANTE ELECTROMECÂNICO INTELIGENTE
- 8 ELEVADOR INTEGRADO COM MOVIMENTO COMPLETO

- 9 VISUALIZAÇÃO TPMS
- 10 PRESSIONADOR DE TALÃO
- 11 MOTOINVERSOR DE NOVA GERAÇÃO
- 12 INSUFLADOR ELECTRÓNICO "INFLATRON"
- 13 CÂMARA DE VÍDEO RECUPERÁVEL COM ECRÃ DURANTE TRABALHO
- 14 SONDA PARA MEDIÇÃO DA BANDA DE RODAGEM
- 15 SONDA PARA TEMPERATURA DO PNEU
- 16 PEDALEIRA ERGONÓMICA

1 AUTOAQUISIÇÃO DOS DADOS DA RODA

- autoaprendizagem das dimensões da roda
- posicionamento automático das ferramentas
- inteligente e fácil de utilizar
- quatro configurações do tipo de roda
- rápido
- seguro
- ergonómico
- ciclo de trabalho AUTOMATIC ou por consola



touch screen interactivo



Auto-aprendizagem dos dados da roda e procedimentos automáticos de trabalho



Posicionamento automático das ferramentas para ciclo manual

2 SMART CORGHI SYSTEM







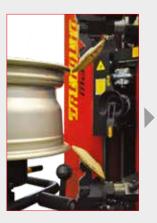
- sistema de desmontagem Smart Corghi System
- redução máxima do estresse no pneu
- nenhum contacto com a jante. JAMAIS !!!
- desmontagem/montagem automatizada e sincronizada



3 DUPLO DESCOLADOR DE PNEUS COM PENETRAÇÃO CONTROLADA

- duplo descolador de pneus com penetração controlada pneumaticamente com cilindro em impulso
- máxima rigidez
- máxima eficiência e precisão
- duplo disco descolador especular com cilindros por comando separado
- re-posicionamento automático braço descolador superior







4 LUBRIFICAÇÃO AUTOMÁTICA DIRECTA



- lubrificação automática directa no talão superior e inferior
- a lubrificação directa na fase de descolagem dinâmica confere grande eficácia também nos pneus mais "colados"

5 CONSOLA DE COMANDOS MÓVEL



controlo absoluto para cada operação manual

- consola móvel posicionável como se deseja
- comandos simples, rápidos e intuitivos
- grande facilidade para o ciclo manual

6 TOUCH SCREEN INTERACTIVO

- display de interface TFT-LCD TOUCH SCREEN multifuncional interactivo comandado por microprocessador
- porta USB para actualização de software e base de dados, carregamento do ficheiro e vídeo
- possibilidade de reproduzir vídeos de demonstração
- recuperação de manutenção programada, autodiagnóstico, verificação do estado dos sensores, sinalização de qualquer problema de funcionamento
- help on line com manual de instruções e procedimentos especiais (WDK, BSR, RFT, UHP)
- câmara de vídeo activa durante o ciclo de trabalho automático



interactividade entre máquina e operador



visualização help em linha



visualização de vídeo de quaisquer procedimentos específicos incluídos

7 NOVO AUTOCENTRANTE ELECTROMECÂNICO INTELIGENTE



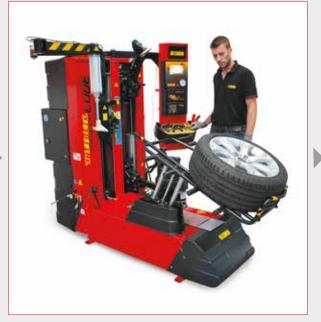


- autocentrante electromecânico inteligente
- novo bloqueio da roda patenteado
- rápido
- simples
- confiável para todos os tipos de rodas (complementado por flanges especiais dedicadas)

8 ELEVADOR INTEGRADO

• elevador integrado com movimento completo com carga até 85 kg







9 TPMS INTEGRADO

• permite o controlo do correcto funcionamento dos sensores e a visualização dos dados fundamentais



visualização dos dados do sensor e vista explodida das peças de reposição



instrumento para detectar sensor e dados relativos

O PRESSIONADOR DE TALÃO

- pressionador de talão com altura de trabalho regulável
- a forma do pressionador é ideal para os pneus RFT
- homologado WDK



11 MOTOINVERSOR DE NOVA GERAÇÃO

- segunda velocidade também em rotação inversa
- controlo do torque
- rampas de aceleração controladas para proteger a integridade do pneu



12 INSUFLADOR ELECTRÓNICO "INFLATRON"

- sistema integrado de enchimento e esvaziamento automático
- capacidade de inflar automaticamente a cobertura enquanto o operador realiza outras operações com a máxima redução de tempo
- enchimento com sobrepressão para o entalonamento
- interface de utilização touch screen
- escala de leitura Bar, Psi e kPa
- indicador de fim de ciclo



configuração da pressão



pressão alcançada

13 CÂMARA DE VÍDEO RECUPERÁVEL COM ECRÃ



câmara de vídeo recuperável com ecrã durante cada fase de trabalho posicionada para melhor visualizar o lado inferior sempre activa no ciclo AUTOMATIC

14 SONDA PARA MEDIÇÃO DA BANDA DE RODAGEM



medição da profundidade da banda de rodagem



dados da profundidade da banda de rodagem: com um fundo amarelo está próximo do valor limite



dados da profundidade da banda de rodagem: com um fundo vermelho está abaixo do valor limite

15 SONDA PARA TEMPERATURA DO PNEU (SEGUNDO PRESCRIÇÃO WDK)



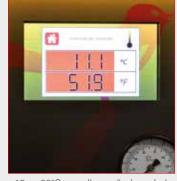
medição da temperatura



20÷25°C verde = é possível realizar as operações de trabalho



15÷19 e 21÷30°C amarelo = realizar as operações de trabalho com atenção



<15 e >30°C vermelho = não é possível realizar as operações de trabalho

- sonda instantânea de medição da temperatura do talão do pneu
- máxima velocidade e precisão de leitura (0,1°C) em graus Centígrados e Fahrenheit
- indicação intuitiva mediante cores da temperatura de acordo com as exigências WDK para poder operar nos pneus RFT ou UHP

DPCG000384E - 12/2022

Para proteger o planeta optimizando o consumo de papel, os nossos catálogos podem ser consultados pelo sítio: www.corghi.com. Uma impressão responsável ajuda a preservar o meio ambiente.

•

•

Watch the video

Pressionador de talão Elevador Lub Cân víde Infl Leit de r Son tem • •

•

EQUIPAMENTOS

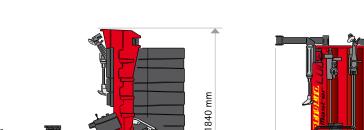
• • • •

INSPECTION • •

•

INSPECTION L • • •

COMPLETE • • •



diâmetro da jante

bloqueio

motorização

eléctrica 1Ph

torque de rotação

velocidade de rotação

campo máximo de descolagem

força do descolador superior

força do descolador inferior

eléctrica 1Ph (alternativa)

pneumática de trabalho

As fotografias, as características e os dados técnicos não são vinculantes, podem ser modificados sem prévio aviso.

diâmetro máximo do pneu

DADOS TÉCNICOS



de 13" a 32"

1200 mm

automático

1200 Nm

7-20 rpm

19"

7300 N

7300 N

85 kg

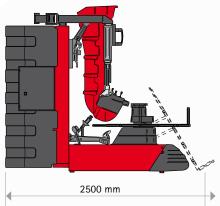
8÷10 bar

595 kg

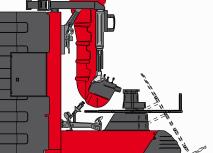
motoinversor de 2 velocidades

230V-0,75 kW 50Hz/60Hz

115V-0,75 kW 50Hz/60Hz









2187 mm



