



EyeLight^{plus} DiagnosticLine



TECHNOLOGY
PARTNER
product




- Fully Automatic
- Touchscreen
- Contactless
- Laser Point
- Led Light
- Wheel Diagnosis
- WM WEIGHT MANAGEMENT Integrated Software Suite
- iPos Intelligent Positioning


NEW



 32"



Nouvelle **EyeLight Plus**, elle assure une productivité et une rentabilité élevées. **Temps de lancement et diagnostic améliorés de 40 %** par rapport à la version précédente. **Écran tactile & Système Contactless**, automatique, rapide et il travaille sans jamais toucher la roue. 

Neue **EyeLight Plus** - garantiert hohe Produktivität und hohe Wirtschaftlichkeit. **Im Vergleich zur vorausgehenden Version bis zu 40 % verbesserte Durchgangs- und Diagnosezeiten.** **Touchscreen & Contactless** - automatisch, schnell und funktioniert ohne das Rad berühren zu müssen. 

EyeLight^{plus}

DiagnosticLine



ENTIÈREMENT AUTOMATIQUE - VOLLAUTOMATISCHE



TOUCHSCREEN

Interface à écran tactile
Touchscreen-
Bedienoberfläche



COMPUTER VISION

Vision artificielle et relevé des dimensions
de la roue avec système contactless
Künstliche Veranschaulichung
und Messung der Abmessungen
mit Contactless-System



CONTACTLESS



RPA

Positionnement automatique
et éclairage a led
Automatische positionierung
Und Led-beleuchtung



LED

LED LIGHT



iPos
INTELLIGENT POSITIONING

Posit. 4 roues
Pos. 4 Räder



LASER POINT

Application des masses
Anbringen der Gegengewichte



RUNOUT

Diagnostic complet de la roue
Komplette diagnose des rads



TREAD DEPTH



TYRE CONICITY



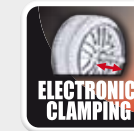
AUTO PR ZERO

Carter de roue avec ouverture
automatique
Radkasten mit
Automatischer Öffnung



ONE TOUCH

Bouton multifonction
Multifunktionstaste



ELECTRONIC CLAMPING

Blocage automatique
de la roue
Automatische Radeinspannung



WIRELESS

Blocage automatique
avec technologie sans fil
Automatische Einspannung
mit Wireless-Technologie



WM
WEIGHT MANAGEMENT
Integrated Software Suite

Programmes destines au professionnel
Programme für den Fachman



HIDDEN WEIGHT
AUTOMATIC



OPT FLASH



EASY CAL

Étalonnage simplifié
Vereinfachte Kalibrierung



3 MATIC

Lancement à vit. variable
Durchgang mit
variabler Geschw.



3 OP

3 opérateurs
3 Bediener



SHIFT PLANE

Plans mobiles
Bewegliche Ebenen

1 FULLY AUTOMATIC

Aucune opération manuelle n'est requise à l'opérateur. Temps de lancement et diagnostic réduits de 40 % par rapport à la version précédente. EyeLight Plus se classe parmi les équilibreuses diagnostic les plus rapides disponibles dans le marché mondial.

Kein manueller Eingriff des Bedieners mehr erforderlich. Im Vergleich zur vorausgehenden Version bis zu 40 % reduzierte Durchgangs- und Diagnosezeiten. EyeLight Plus ist eine der schnellsten Auswuchtmaschinen mit Diagnosefunktion auf dem Weltmarkt.



DISCOVER

>>



2 TOUCHSCREEN INTERFACE

L'interface graphique et la technologie tactile simplifient et accélèrent les opérations et la sélection des programmes de travail.

Die grafische Bedieneroberfläche und die Touchscreen-Technologie vereinfachen und beschleunigen die Arbeiten und die Wahl der Arbeitsprogramme.



3 VISION ARTIFICIELLE ET RELEVÉ DES DIMENSIONS DE LA ROUE AVEC SYSTÈME CONTACTLESS KÜNSTLICHE VERANSCHAULICHUNG UND MESSUNG DER ABMESSUNGEN MIT CONTACTLESS-SYSTEM

Sans aucune intervention de l'opérateur: l'utilisation d'une caméra professionnelle et des techniques de vision artificielle avancées (brevet Corghi) permettent à l'EyeLight Plus de saisir et d'élaborer l'image de la roue en en identifiant les tables d'équilibrage. Simultanément deux capteurs laser haute précision relèvent les dimensions en totale autonomie de la roue sans aucun contact (Contactless System) et en quelques secondes.

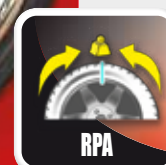
Ohne die Erfordernis eines Eingriffs seitens des Bedieners der EyeLight Plus, erfasst und verarbeitet EyeLight das Bild des Rads und erkennt seine Auswuchtebenen dank einer professionellen Kamera und den fortschrittlichen Techniken der künstlichen Veranschaulichung (Corghi Patent). Gleichzeitig messen zwei Hochpräzisions-Lasersensoren in vollkommener Autonomie die Abmessungen des Rads ohne jegliche Berührung (Contactless-System) und in wenigen Sekunden.



4 POSITIONNEMENT AUTOMATIQUE ET ILLUMINATEUR À LED - AUTOMATISCHE POSITIONIERUNG UND LED-BELEUCHTUNG

À la fin du lancement la roue est freinée et placée automatiquement en position d'équilibrage (RPA). Illuminateur à LED intégré qui éclaire la zone de travail pour faciliter les opérations de nettoyage de la jante et l'application des masses.

Nach dem Durchgang wird das Rad abgebremst und automatisch in die Auswuchtposition (RPA) gebracht. Integrierte LED-Leuchte, die den Arbeitsbereich ausleuchtet, um die Reinigung der Felge und das Anbringen der Gegengewichte zu erleichtern.



5 APPLICATION DES MASSES AUTOCOLLANTES - ANBRINGEN DER KLEBEGEWICHTE



Le laser interne punctiforme indique, avec un maximum de précision, la position d'application des masses autocollantes.

Der interne Laser-Pointer gibt die Position für die Anbringung der Klebe-Gegengewichte mit maximaler Präzision an.

Software: LPS - Laser Point System

6 DIAGNOSTIC COMPLET DE LA ROUE / KOMPLETTE DIAGNOSE DES RADS



Le programme de diagnostic permet de relever automatiquement:

a) l'excentricité radiale et latérale de la roue (1° harmonique et crête à crête) pour calculer le meilleur assemblage des pièces en résolvant ainsi les problèmes des vibrations sur route;

b) la dérive de la roue tendant à déporter constamment le véhicule vers un côté de la chaussée en ligne droite;

c) la profondeur de la bande de roulement dans 3 zones du pneu

NEW

Das Diagnoseprogramm ermöglicht die automatische Erfassung von:

a) Höhen- und Seitenschlag des Rads (1. Grundschiwingung und Spitze-Spitze), um die beste Kombination zwischen den Teilen zu berechnen, wodurch die typischen Probleme der Vibration auf der Straße behoben werden;

b) Abdrift des Rads, die die ständige Bewegung des Fahrzeugs zu einer Straßenseite hin bei Fahrt auf gerader Strecke verursacht;

c) Tiefe der Reifenlauffläche in 3 Bereichen des Reifens

NEW



Excentricité radiale et latérale de la roue
Höhen- und Seitenschlag des Rads



Profondeur de la bande de roulement et dérive de la roue
Tiefe der Reifenlauffläche und Abdrift des Rads

INTELLIGENT POSITIONING, WEIGHT MANAGEMENT, HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Tous les programmes pour le professionnel visualisés sur un moniteur plein écran, orientable, avec une graphique haute définition et une simple interface utilisateur.

Alle Programme für den Reifenfachmann werden am verstellbaren Widescreen-Monitor angezeigt, mit hochauflösender Grafik und einfacher Benutzerschnittstelle.



INTELLIGENT POSITIONING

Outil spécial de diagnostic du train de roues pour vérifier l'usure des bandes de roulement, les angles de dérive, l'excentricité et les balourds.

Après avoir mémorisé toutes les roues, l'EyeLight Plus suggère leur meilleur positionnement sur le véhicule, en optimisant le confort et la sécurité.



Spezielles Diagnosegerät des Fahrzeugradsatzes zur Prüfung der Abnutzung der Reifenlauffläche, der Abweichungswinkel, der Radunrundheit und der Unwuchten.

Nachdem alle Räder gespeichert wurden, schlägt EyeLight vor, wie sie am besten am Fahrzeug positioniert werden sollten, um den Komfort und die Sicherheit des Fahrzeugs zu erhöhen.



WEIGHT MANAGEMENT

Package de programmes spéciaux dont le LESS WEIGHT permettant de réduire les temps de travail (20%) et la quantité de contrepoids (30%), en augmentant ainsi les bénéfices économiques tout en préservant l'environnement.

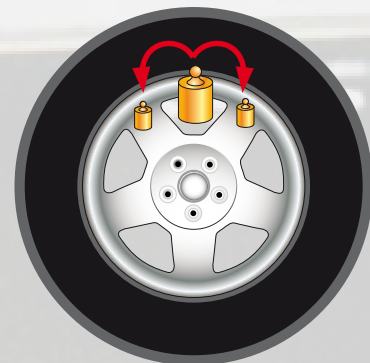
Spezielle Sammlung von Programmen, darunter das LESS WEIGHT, mit dem die Arbeitszeiten (20%) und die Anzahl der verwendeten Gegengewichte (30%) reduziert werden können, was den wirtschaftlichen Nutzen erhöht und dem Umweltschutz zu Gute kommt.



HIDDEN WEIGHT AUTOMATIC

Nouveau programme « Hidden Weight » pour diviser la masse d'équilibrage autocollante du flanc extérieur en deux masses équivalentes placées dans une position cachée derrière les branches en totale autonomie.

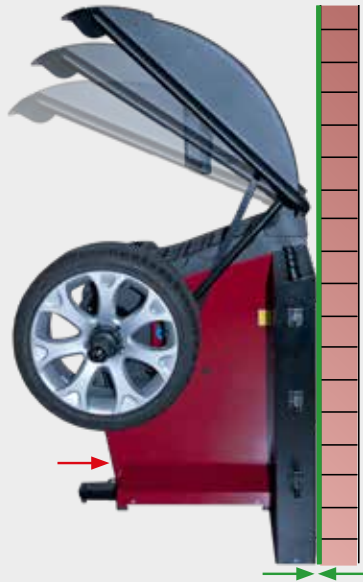
Neues Programm „Hidden & Split Weight“ für das Teilen des Klebe-Auswuchtgewichts der Außenflanke in zwei gleichwertige Gewichte, die in verborgener Position hinter den Speichen angeordnet werden. Dies erfolgt in vollkommener Autonomie.



8 **FAÇADE INCLINÉE**
SCHRÄGE FRONT

Façade inclinée pour faciliter l'accès de l'opérateur à la zone interne de la jante

Schräge Front für den leichteren Zugriff in den Innenbereich der Felge



9 **CARTER DE ROUE A FAIBLE ENCOMBREMENT AVEC OUVERTURE AUTOMATIQUE**
PLATZSPARENDER RADKASTEN MIT AUTOMATISCHER ÖFFNUNG



Le carter de roue à faible encombrement (patent pending) été étudié pour permettre le positionnement mural de l'équilibruse et accueillir des roues jusqu'à un diamètre maximal de 44" (1 118 mm). L'ouverture automatique permet d'accélérer les opérations et de gagner du temps.

Platzsparender Radkasten (Patent Pending), entwickelt, um die Auswuchtmaschine an der Wand aufstellen zu können und um Räder bis zu einem Höchstdurchmesser von 44" (1.118 mm) aufzunehmen. Die automatische Öffnung ermöglicht es, die Arbeiten zu beschleunigen und Zeit zu sparen.

10 **HPC KIT BAGUES À HAUTE PRÉCISION**
HPC HOCHPRÄZISES BUCHSEN KIT



En plus des 4 cônes de centrage EyeLight Plus est équipée de série, du kit à haute précision « High Precision Collets » pour le centrage optimal des roues. Le kit se compose de 8 bagues bilatérales à faible conicité réalisées en acier à haute résistance mécanique. Le nouveau cabinet présente maintenant des logements prévus latéralement pour abriter le kit et maintenir la zone de travail toujours en bon ordre.



more info

Über 4 EyeLight Plus Zentrierkoneen hinaus ist sie serienmäßig mit dem Hochpräzisions-Kit „High Precision Collets“ für die optimale Radzentrierung ausgestattet. Das Kit besteht aus 8 zweiseitigen Buchsen mit geringfügiger Konzentrität, die aus Stahl mit hoher mechanischer

Festigkeit gefertigt sind. Das neue Gehäuse bietet nun die entsprechenden seitlichen Aufnahmen zum Verstauen des Kits, womit der Arbeitsbereich stets in Ordnung gehalten werden kann.

11 **TOUCHE MULTIFONCTION (ONE-TOUCH) ET PORTE-MASSÉS**
MULTIFUNKTIONSTASTE (ONE-TOUCH) UND GEWICHTEHALTER

Le bouton multifonction (One-Touch) accélère la sélection des différents programmes de travail

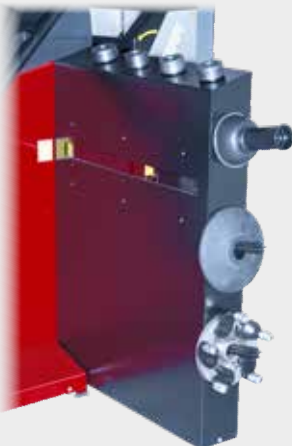
Multifunktionstaste (One-Touch) - Beschleunigt die Auswahl der verschiedenen Arbeitsprogramme.



12 **PANNEAU ARRIERE DE PROTECTION**
RÜCKSEITIGES SPRITZSCHUTZ-PANEEEL

Panneau arrière de protection avec rangements supplémentaires pour outils

Rückseitiges SpritzschutzPanel mit Aufnahme für Sonderzubehör



13 **ELEVATEUR ROUE "EFFET SANS EFFORT"**
"WEIGHTLESS EFFECT" WHEEL LIFTER

Prédisposée pour le branchement direct aux éleveurs de roues TT-ZERO GRAVITY (automatique) et TT-R (manuel), qui annulent l'effort de l'opérateur, accélèrent les opérations quotidiennes et garantissent un centrage parfait.

Vorgerüstet für den direkten Anschluss an die Radheber TT - ZERO GRAVITY (automatisch) und TT-R (manuell), die den Kraftaufwand des Bedieners beseitigen, die täglichen Arbeitsgänge schneller machen und eine perfekte Zentrierung gewährleisten.



14 BLOCAGES DE LA ROUE DISPONIBLES - VERFÜGBARE EINSpanNSYSTEME



Winut - Il suffit d'exercer une simple pression sur la touche du manchon pour être plus rapide et travailler à son aise.

Vous n'avez plus besoin d'utiliser le pied pour commander le système de blocage de la roue automatique.

Winut - Einfach auf die Taste der Einspannmuffe drücken und schon können Sie schneller und bequemer arbeiten. Sie brauchen kein Pedal mehr zu drücken, um das automatische Radeinspannsystem zu steuern.



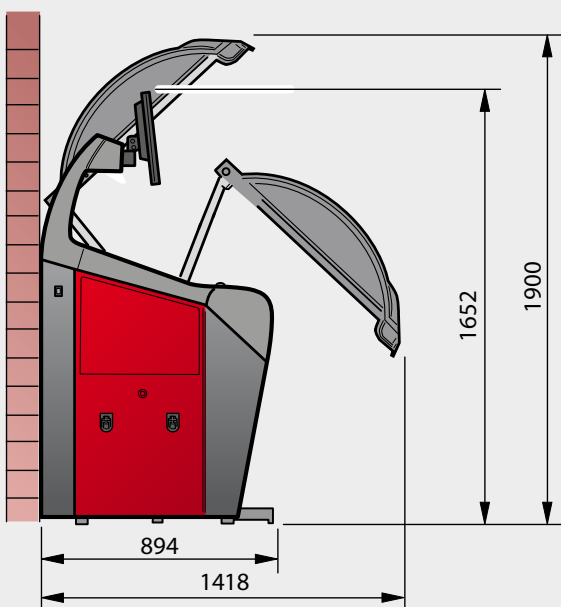
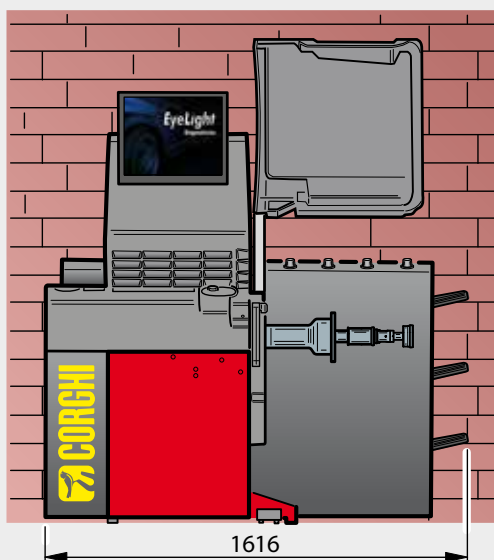
Nouveau système automatique électromécanique de blocage de la roue qui réduit les temps de travail et augmente la précision de centrage. *Neues elektromechanisches Einspannsystem, das die Arbeitszeiten reduziert und die Zentriergenauigkeit erhöht.*

DONNÉES TECHNIQUES

Tension d'alimentation	115÷230 V 1ph 50/60 Hz
Puissance totale absorbée	700 W
Vitesse d'équilibrage	75-85-98 rpm
Valeur maximale de balourd	999 g 35,3 oz
Définition	1-5 g 0,0353 - 0,1764 oz
Temps moyen de mesure	7 s (ruota da 14kg)
Diamètre de l'arbre	40 mm 1,57"
Largeur jante réglable	1,6" ÷ 23,6"
Diamètre jante réglable	1" ÷ 35"
Diamètre jante mesurable	10" ÷ 32"
Largeur maximale roue (avec protection)	600 mm 23,6"
Diamètre maximal roue (avec protection)	1118 mm 44"
Distance de la bride d'appui roue/machine	275 mm 10,82"
Poids roue	85 kg
Poids machine	198 kg

TECHNISCHE DATEN

Versorgungsspannung	115÷230 V 1ph 50/60 Hz
Gesamt-Stromaufnahme	700 W
Auswuchtgeschwindigkeit	75-85-98 rpm
Maximaler Unwuchtwert	999 g 35,3 oz
Auflösung	1-5 g 0,0353 - 0,1764 oz
Durchschnittliche Messzeit	7 s (14kg wheel)
Wellendurchmesser	40 mm 1,57
Einstellbare Felgenbreite	1,6" ÷ 23,6"
Einstellbarer Felgendurchmesser	1" ÷ 35"
Messbarer Felgendurchmesser	10" ÷ 32"
Max. Radbreite (mit Radschutz)	600 mm 23,6"
Max. Raddurchmesser (mit Radschutz)	1118 mm 44"
Stützflansch-Abstand Rad/Maschine	275 mm 10,82"
Radgewicht	85 kg
Maschinengewicht	198 kg



ÉQUIPEMENTS FOURNIS / AUSSTATTUNGEN

VERSIONI VERSIONS

EYELIGHT PLUS
Blocage Roue
Automatique
Automatische
Radeinspannung

NEW

EYELIGHT PLUS
Blocage Roue

WINUT

Winut Radeinspannung



AUTOMATIC LOCKING SYSTEM



WINUT LOCKING SYSTEM



ACCESSOIRES CONSEILLES / EMPFOHLENES ZUBEHÖR

- A** 8-21100092
BVFF Jeu de 5 bagues pour un centrage précis sur plateau FRU
BVFF Satz fünf Buchsen für eine präzise Zentrierung auf Flansch FRU



- B** 8-21100091
FRU Plateau autocentreur universel pour roues avec et sans trou central
ø perçage min.90 max.210 mm
*FRU Universalspannflansch für Räder mit und ohne Zentralbohrung
ø Bohrung min. 90 max. 210 mm*



- C** 8-21100145
FPF-2 BMW Plateau homologué pour roues BMW
FPF-2 BMW Für Räder BMW zugelassener Flansch

- D** 8-21100228
Kit BMW / MINI
Ø 66,5 / Ø 56,5 - 72,5 - 74 mm



- E** 8-21400022
Kit Mercedes Ø 57 / 66,5 - 84 mm

- F** 8-21100141
DX/CBF Accessoire de centrage pour fourgons et tous terrains avec trou central Ø 117-173 mm
DX/CBF Zentrierungszubehör für Transporter und Geländewagen mit Zentralbohrung Ø 117-173 mm

- G** **ÉLÉVATEURS ROUE TT-ZERO GRAVITY (RÉF. 8-21100230)** et **TT-R (RÉF. 8-21100248)**- Élévateurs roue « effet sans poids » TT-ZERO GRAVITY (automatique) et TT-R (manuel) annulant l'effort de l'opérateur, accélérant les opérations quotidiennes et garantissant un centrage parfait
RADHEBER TT-ZERO GRAVITY (ART.-NR. 8-21100230) und TT-R (ART.-NR. 8-21100248) Radheber „Ohne Gewicht“ TT-ZERO GRAVITY (automatisch) und TT-R (manuell), die keinen Kraftaufwand seitens des Bedieners mehr erfordern, die alltäglichen Arbeitsschritte beschleunigen und eine perfekte Zentrierung gewährleisten



- I** **a** 8-21100251 - **Kit dispenser** pour masses autocollantes
Kit Dispenser für Klebe-Gegengewichte
b 8-21100252 - **Bobine masses autocollantes.** Bobine masses en fer (5 g x 1200 pcs)
Spule mit Klebe-Gegengewichten. Rolle mit Eisengewichten (5 g x 1200 Stck.)



- L** **a** 8-61200237
IMPRIMANTE Données et rapports imprimés en format A4 couleurs.
Excellent outil pour offrir un meilleur service à la clientèle.
*DRUCKER Daten und Diagnosebericht im Format A4 farbig gedruckt.
Ein optimales Mittel, um seiner Kundschaft einen besseren Service zu bieten*

- b** 8-21100236
Support imprimante - Druckerhalterung

Pour de plus amples informations, consulter le catalogue complet des accessoires
Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach



Les photographes, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis.
Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.
Code: DPC00005566 01/2022

Afin de respecter la planète en limitant la consommation de papier, nos catalogues sont consultables sur le site www.corghi.com.
Um unserem Planeten zu helfen und den Papierverbrauch zu optimieren, sind unsere Kataloge online auf der Webseite www.corghi.com einzusehen. Ein verantwortungsbewusster Ausdruck hilft, die Umwelt zu schützen.



NEXION SPA - www.corghi.com - info@corghi.com

